

Приложение № 1  
к Положению о порядке проведения паспортизации  
объектов социальной инфраструктуры

**Реестр ОСИ и услуг**

1. Общие сведения об ОСИ						2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)	3. Состояние доступности ОСИ			4. Управленческое решение		
№ п/п	Полное и сокращенное (в соответствии с уставными документами) наименование ОСИ	Вышестоящая организация (учредитель)	Юридический и фактический адрес ОСИ	Телефон для справок (с кодом города), адрес электронной почты, адрес официального сайта (при наличии), режим работы ОСИ	Географические координаты места нахождения ОСИ (широта, долгота)	Виды оказываемых услуг	Вариант обустройства ОСИ <sup>1</sup>	Состояние доступности (в том числе для различных категорий инвалидов) <sup>2</sup>	Нуждаемость и очередность в адаптации <sup>3</sup>	Виды работ по адаптации <sup>4</sup>	Срок исполнения	Дата актуализации информации на карте доступности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Общество с ограниченной ответственностью «Автошкола «Драйв-Клуб» ООО «Автошкола «Драйв-Клуб»	Кудимова Галина Ивановна	410031, г. Саратов, ул. Валовая, д.2/10	8(8452) 255-888 <a href="mailto:Drive-club64@mail.ru">Drive-club64@mail.ru</a> , <a href="http://drive-club64.ru">drive-club64.ru</a> 9.00-18.00	51.528233, 46.059176	Обучение по программе профессиональной подготовки водителей категории «В»						

СОГЛАСОВАНО  
Заместитель директора  
ГКУ СО «КСПН г. Саратова»  
\_\_\_\_\_ П.С. Диев  
\_\_\_\_\_ 2021 года

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
ООО «Автошкола «Драйв-Клуб»  
Еремина Я.А.  
\_\_\_\_\_ 2021 года



**Паспорт доступности  
объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)  
№ \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_**

**1. Общие сведения об ОСИ**

- 1.1. Наименование (вид) ОСИ – *Общество с ограниченной ответственностью «Автошкола «Драйв-Клуб».*
- 1.2. Адрес ОСИ – *410031, г. Саратов, ул. Валовая, д.2/10 .*
- 1.3. Сведения о размещении ОСИ: *помещение на втором этаже жилого многоквартирного дома, площадь помещения 63,5 кв.м.*  
*наличие прилегающего земельного участка - нет*
- 1.4. Год постройки здания 2007, последнего капитального ремонта -нет.
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: *в ходе текущего ремонта - нет, капитального ремонта - нет, в рамках реализации мероприятий программы - нет.*

**Сведения об ОСИ, расположенном в здании (помещении)**

- 1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование)- *Общество с ограниченной ответственностью «Автошкола «Драйв-Клуб», ООО «Автошкола «Драйв-Клуб».*
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения) – *410031, г. Саратов, ул. Валовая, д.2/10 .*
- 1.8. Основание для пользования зданием (помещением) (оперативное управление, аренда, собственность) – *договор аренды с ИП Россоловская Е.И № б/н от 01.11.2020 г..*
- 1.9. Форма собственности (государственная, муниципальная)-*частная.*
- 1.10. Территориальная принадлежность – *Россия, Саратовская область, г. Саратов, Волжский район- муниципальная.*
- 1.11. Вышестоящая организация (наименование) – *учредитель физическое лицо Кудимова Галина Ивановна.*
- 1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты – *место жительства учредителя - г. Саратов, ул Центральная, д. 6, к. 13.*

## **2. Характеристика деятельности ОСИ** (по обслуживанию населения)

2.1. Сфера деятельности – *дополнительное профессиональное образование.*

2.2. Виды оказываемых услуг – *обучение по программе профессиональной подготовки водителей категории «В».*

2.3. Форма оказания услуг: *на объекте.*

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: *население с возрастом 16+.*

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: *инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата, нарушениями слуха.*

2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность – *учебные группы количеством до 30 человек.*

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида - *нет.*

## **3. Состояние доступности ОСИ**

3.1. Путь следования к ОСИ пассажирским транспортом – *автобусы № 11,33, троллейбусы № 4,5, маршрутные такси № 33,42 , следующие до остановки «Музейная площадь»,*

*(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)*

наличие адаптированного пассажирского транспорта к ОСИ - *нет.*

3.2. Путь к ОСИ от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до ОСИ от остановки транспорта - *200 м.*

3.2.2. Время движения (пешком) *5 мин.*

3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути - *да.*

3.2.4. Перекрестки: *нерегулируемые.*

3.2.5. Информация на пути следования к ОСИ: *нет.*

3.2.6. Перепады высоты на пути: *есть. (дорожные, тротуарные бордюры, уклоны пути).*

Их обустройство для инвалидов на коляске: *нет.*

### 3.3. Организация доступности ОСИ для инвалидов – форма обслуживания\*:

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности ОСИ (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов	ДУ
	в том числе инвалиды:	
2.	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3.	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4.	с нарушениями зрения	ВНД
5.	с нарушениями слуха	ДУ
6.	с нарушениями умственного развития	ВНД

\* Указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»:

А – доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ;

Б – в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов;

ДУ – доступен условно, то есть организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т.д.;

ВНД – временно недоступен.

### 3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон:

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1.	Территория, прилегающая к зданию (участок)	отсутствует
2.	Вход (входы) в здание	ДЧ-И (Г, У), ДУ (К, О, С)
3.	Путь (пути) движения внутри здания (в том числе пути эвакуации)	ДУ
4.	Зона целевого назначения здания (целевого посещения ОСИ)	ДЧ-В
5.	Санитарно-гигиенические помещения	ДЧ-И (Г, У), ДУ (К, О, С)
6.	Система информации и связи (на всех зонах)	ДУ
7.	Пути движения к ОСИ (от остановки транспорта)	ДП-И (О, Г, У), ДЧ-И (С), ДУ (К)

\*\* Указывается: ДП-В – доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ – доступно условно; ВНД – временно недоступно.

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ: *доступно условно.*

#### 4. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов ОСИ

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны ОСИ	Рекомендации по адаптации ОСИ (вид работы)*
1.	Территория, прилегающая к зданию (участок)	<i>отсутствует</i>
2.	Вход (входы) в здание	<i>Капитальный ремонт</i>
3.	Путь (пути) движения внутри здания (в том числе пути эвакуации)	<i>Капитальный ремонт</i>
4.	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	<i>Текущий ремонт</i>
5.	Санитарно-гигиенические помещения	<i>Текущий ремонт</i>
6.	Система информации на объекте (на всех зонах)	<i>Текущий ремонт</i>
7.	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	<i>Текущий ремонт</i>
8.	Все зоны и участки	

\* Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с техническими средствами реабилитации; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания.

4.1. Период проведения работ *до 2040 года (по мере поступления финансовых средств) в рамках исполнения плана мероприятий.*  
(указывается наименование документа: программы, плана)

4.2. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации ДП-И.

Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности) \_\_\_\_\_

4.3. Для принятия решения требуется *согласование с собственником помещения.*

Имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности ОСИ (наименование документа и выдавшей его организации, дата), *не имеется.*

Размещение информации об ОСИ на Карте доступности Саратовской области согласовано \_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О., должность; координаты для связи уполномоченного представителя ОСИ).

Информация размещена (обновлена) на Карте доступности  
Саратовской области\_\_\_\_\_

(дата)

\_\_\_\_\_  
(наименование сайта, портала)

Приложение № 3  
к Положению о порядке проведения  
паспортизации объектов социальной  
инфраструктуры

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ООО «Автошкола  
«Драйв-Клуб»  
Еремина Я.А.

\_\_\_\_\_ 2021 года



**Анкета  
(информация об ОСИ)  
к паспорту доступности ОСИ  
№ \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_**

**1. Общие сведения об ОСИ**

- 1.1. Наименование (вид) ОСИ – *Общество с ограниченной ответственностью «Автошкола «Драйв-Клуб».*
- 1.2. Адрес ОСИ – *410031, г. Саратов, ул. Валовая, д.2/10.*
- 1.3. Сведения о размещении ОСИ: *помещение на втором этаже жилого многоквартирного дома площадью 63,5 кв.м.*
- 1.4. Год постройки здания *2007*, последнего капитального ремонта - *нет.*
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего - *нет*, капитального - *нет.*

**Сведения об ОСИ, расположенном в здании (помещении)**

- 1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование)- *Общество с ограниченной ответственностью «Автошкола «Драйв-Клуб», ООО «Автошкола «Драйв-Клуб».*
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения) – *410031, г. Саратов, ул. Валовая, д.2/10 .*
- 1.8. Основание для пользования зданием (помещением) (оперативное управление, аренда, собственность) – *договор аренды с ИП Россоловская Е.И № б/н от 01.11.2020 г..*
- 1.9. Форма собственности (государственная, муниципальная)-*частная.*
- 1.10. Территориальная принадлежность – *Россия, Саратовская область, г. Саратов, Волжский район-муниципальная.*

1.11. Вышестоящая организация (наименование) – *учредитель физическое лицо Кудимова Галина Ивановна.*

1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты – место жительства учредителя - *г. Саратов, ул Центральная, д. 6, к. 13.*

## **2. Характеристика деятельности ОСИ**

2.1. Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое) – *дополнительное профессиональное образование.*

2.2. Виды оказываемых услуг – *обучение по программе профессиональной подготовки водителей категории «В».*

2.3. Форма оказания услуг: *временное пребывание на ОСИ.*

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: *население с возрастом 16+.*

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: *инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата, нарушениями слуха.*

2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность – *учебные группы количеством до 30 человек.*

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида - *нет.*

## **3. Состояние доступности ОСИ для инвалидов**

3.1. Путь следования к ОСИ пассажирским транспортом – *автобусы № 11,33, троллейбусы № 4,5, маршрутные такси № 33,42 , следующие до остановки «Музейная площадь»,*

*(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)*

наличие адаптированного пассажирского транспорта к ОСИ - *нет.*

3.2. Путь к ОСИ от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до ОСИ от остановки транспорта - *200 м.*

3.2.2. Время движения (пешком) *5 мин.*

3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути - *нет*

3.2.4. Перекрестки: *нерегулируемые.*

3.2.5. Информация на пути следования к ОСИ: *нет.*

3.2.6. Перепады высоты на пути: *есть. (дорожные, тротуарные бордюры).*

Их обустройство для инвалидов на коляске: *нет.*

3.3. Вариант организации доступности ОСИ (формы обслуживания)\* с учетом СП 35-101-2001:

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта
1.	Все категории инвалидов	
	в том числе инвалиды:	
2.	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3.	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4.	с нарушениями зрения	ВНД
5.	с нарушениями слуха	А
6.	с нарушениями умственного развития	ВНД

\* Указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»:

А – доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ;

Б – в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов;

ДУ – доступен условно, то есть организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т.д.;

ВНД – временно недоступен.

#### 4. Управленческое решение

(предложения по адаптации основных структурных элементов ОСИ)

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны ОСИ	Рекомендации по адаптации ОСИ (вид работы)*
1.	Территория, прилегающая к зданию (участок)	отсутствует
2.	Вход (входы) в здание	Текущий ремонт
3.	Путь (пути) движения внутри здания (в том числе пути эвакуации)	Текущий ремонт
4.	Зона целевого назначения (целевого посещения объекта)	Текущий ремонт
5.	Санитарно-гигиенические помещения	Текущий ремонт
6.	Система информации на ОСИ (на всех зонах)	Текущий ремонт
7.	Пути движения к ОСИ (от остановки транспорта)	Не нуждается
8.	Все зоны и участки	Текущий ремонт

\* Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСП; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания № 4.

Приложение № 4  
к Положению о порядке проведения  
паспортизации объектов социальной  
инфраструктуры

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Руководитель учреждения**  
**социальной поддержки**  
**(социальной защиты) населения**

\_\_\_\_\_ 2021 года

**Отчет**  
**об обследовании ОСИ к паспорту доступности ОСИ**

\_\_\_\_\_ 2021 года  
(наименование муниципального района  
(городского округа) Саратовской области)

**1. Общие сведения об ОСИ**

1.1. Название ОСИ (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование) – *Общество с ограниченной ответственностью «Автошкола «Драйв-Клуб», ООО «Автошкола «Драйв-Клуб».*

1.2. Адрес ОСИ (фактический) – *410031, г. Саратов, ул. Валовая, д.2/10.*

1.3. Сведения о размещении ОСИ: *помещение на втором этаже жилого многоквартирного дома площадью 63,5 кв.м. наличие прилегающего земельного участка (нет).*

1.4. Юридический адрес ОСИ - *410031, г. Саратов, ул. Валовая, д.2/10.*

**2. Характеристика деятельности ОСИ**

\_\_\_\_\_ образование \_\_\_\_\_  
(здравоохранение, социальная защита, образование, физическая культура и спорт, культура, ЖКХ, транспорт)

**3. Состояние доступности ОСИ**

3.1. Путь следования к ОСИ пассажирским транспортом \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ,  
(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

наличие адаптированного пассажирского транспорта к ОСИ  
(есть/нет) \_\_\_\_\_

3.2. Путь к ОСИ от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до ОСИ от ближайшей остановки транспорта \_\_\_\_\_ м.

3.2.2. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет).

3.2.4. Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет (нужное подчеркнуть).

3.2.5. Информация на пути следования к ОСИ: акустическая, тактильная, визуальная; нет (нужное подчеркнуть)\_\_\_\_\_.

3.2.6. Перепады высоты на пути: есть, нет\_\_\_\_\_.

(при наличии перепадов высоты описать: лестница, пандус и т.д.)

Их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет\_\_\_\_\_.

(наличие поручней, съездов, площадок для отдыха и т.д.)

3.3. Организация доступности ОСИ для инвалидов – форма обслуживания:

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности ОСИ (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН	
	в том числе инвалиды:	
2.	передвигающиеся на креслах-колясках	
3.	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	
4.	с нарушениями зрения	
5.	с нарушениями слуха	
6.	с нарушениями умственного развития	

\* Указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»:

А – доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ;

Б – в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов;

ДУ – доступен условно, то есть организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т.д.;

ВНД – временно недоступен.

3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон:

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**	Приложение
			№ фото (при наличии)
1.	Территория, прилегающая к зданию (участок)		
2.	Вход (входы) в здание		
3.	Путь (пути) движения		

	внутри здания (в том числе пути эвакуации)		
4.	Зона целевого назначения здания (целевого посещения ОСИ)		
5.	Санитарно-гигиенические помещения		
6.	Система информации на ОСИ (на всех зонах)		
7.	Пути движения к ОСИ (от остановки транспорта)		

\*\* Указывается: ДП-В – доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ – доступно условно; ВНД – недоступно.

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ: \_\_\_\_\_

#### 4. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов ОСИ:

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны ОСИ	Рекомендации по адаптации ОСИ (вид работы)*
1.	Территория, прилегающая к зданию (участок)	
2.	Вход (входы) в здание	
3.	Путь (пути) движения внутри здания (в том числе пути эвакуации)	
4.	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	
5.	Санитарно-гигиенические помещения	
6.	Система информации на ОСИ (на всех зонах)	
7.	Пути движения к ОСИ (от остановки транспорта)	
8.	Все зоны и участки	

\* Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания.

4.1. Период проведения работ \_\_\_\_\_

в рамках исполнения \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

4.2. Для принятия решения требуется, не требуется (нужное подчеркнуть):

4.2.1. Согласование работ с надзорными органами (в сфере проектирования и строительства, архитектуры, охраны памятников, другое – указать) \_\_\_\_\_.

4.2.2. Техническая экспертиза; разработка проектно-сметной документации;

4.2.3. Согласование с вышестоящей организацией (собственником здания);

4.2.4. Согласование с общественными организациями инвалидов \_\_\_\_\_

Имеется заключение технической экспертизы о возможности адаптации ОСИ (прилагается) \_\_\_\_\_.

4.3. Информация может быть размещена (обновлена) на Карте доступности Саратовской области \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_.  
(наименование сайта, портала)

**Сотрудники УСПН (ЦСЗН):**

**Представители общественных организаций инвалидов:**

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ООО «Автошкола  
«Драйв-Клуб»  
Еремина Я.А.

\_\_\_\_\_  
2021 года



## **Программа по повышению доступности МГН**

1. Оборудовать пандусы поручнями.
2. Обеспечить освещенность лестницы с пандусом.
3. Оборудовать в с/у крючки для одежды и костылей.
4. В с/у переделать входную дверь для открывания наружу.
5. В с/у установить опорные откидные поручни, поворотные или откидные сиденья.
6. На входе в с/у установить информационную табличку.
7. Оборудовать с/у системой двусторонней связи.
8. В с/у на умывальнике установить водопроводный кран с рычажной ручкой и термостатом
9. Установить знаки доступности на входе в помещение, входе в с/у.
10. Оборудовать зону предоставления услуг для МГН, обозначить ее знаком доступности.

# **ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ**

для инвалидов и предоставляемых услуг  
Общество с ограниченной ответственностью  
«Автошкола «Драйв-Клуб»

г. Саратов  
2021 год